





Tronçon	Mesure de protection
Profil 2-3 (km 1.151-0.95)	<p>Sur ce tronçon, aucune zone de conflit n'est identifiée selon le nouveau PGA. Seule une partie du bâtiment du Moulin-Dessus est situé en zone inondable, de même que la pisciculture concernée par des intensités faibles associées à un événement de probabilité faible.</p> <p>A ce stade, aucune mesure n'est proposée.</p> <p>Les mesures envisageables sont toutefois les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Moulin-Dessus : élargissement local du cours d'eau (cette mesure est toutefois relativement conséquente en relation avec l'objet à protéger)</li> <li>- Pisciculture : remodelage très local du terrain en rive gauche à l'amont du seuil (création d'une très légère butte sur la berge).</li> </ul>
Profil 5-7 (km 0.778-0.67)	<p><u>Rive gauche</u></p> <p>Rehaussement du mur d'env. 50 cm entre les profils 6 et 7.</p> <p><u>Rive droite</u></p> <p>Rehaussement du mur d'env. 50 cm.</p>
Profil 7-10 (km 0.67-0.565)	<p><u>Rive gauche</u></p> <p>Rehaussement du mur d'env. 50 cm.</p>
Profil 13-15 (km 0.527-0.485)	<p><u>Rive gauche</u></p> <p>Rehaussement du mur d'env. 50 cm.</p> <p><u>Pont</u></p> <p>Carénage du pont env. 50 cm</p> <p>Sur ce tronçon, une alternative pourrait consister à l'augmentation du gabarit du pont (rehaussement du pont). Cette mesure devrait néanmoins être accompagnée de mesures de rehaussements des murs de la berge gauche, car la capacité est insuffisante même sans l'effet du gabarit réduit du pont. Le coût de cette mesure est toutefois important (~450'000.-)<sup>5</sup> en comparaison des mesures plus légères et suffisantes de rehaussement des murs et de carénage du pont.</p>
Profil 17-18 (km 0.394-0.371)	<p><u>Rive gauche</u></p> <p>Rehaussement du mur d'env. 50 cm et rehaussement de la passerelle.</p>
Profil 18-19 (km 0.371-0.323)	<p>Sur ce tronçon, aucune zone de conflit n'est identifiée selon le nouveau PGA (le secteur en rive droite a été déclassé). Aucune mesure n'est proposée.</p>

Tableau 5: synthèse des mesures de protection proposées par tronçons

<sup>5</sup> Montant donné par la commune, issu d'une étude réalisée sur l'assainissement du pont (transit des 40t).